



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-एम.एच.-अ.-07102020-222280
CG-MH-E-07102020-222280

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 414]

नई दिल्ली, मंगलवार, अक्तूबर 6, 2020/आश्विन 14, 1942

No. 414]

NEW DELHI, TUESDAY, OCTOBER 6, 2020/ASVINA 14, 1942

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुंबई, 16 सितम्बर, 2020

सं. टीएएमपी/07/2020-आईएसएचपीएल:—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 और 50 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा इंटरनेशनल सीपोटर्स (हल्दिया) प्राईवेट लिमिटेड (आईएसएचपीएल) से प्रशुल्क दिशानिर्देश 2019 के अंतर्गत उनके दरमानों के सामान्य संशोधन के लिए प्राप्त प्रस्ताव का निपटान करते हुए, इसके साथ संलग्न आदेशानुसार, संशोधित दरमानों को अधिसूचित करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएएमपी/07/2020-आईएसएचपीएल

इंटरनेशनल सीपोटर्स (हल्दिया) प्राईवेट लिमिटेड

...

आवेदक

गणपूर्ति

(i). श्री. टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

(ii). श्री. रजत सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

आदेश

(सितम्बर, 2020 के 8 वें दिन पारित)

यह मामला इंटरनेशनल सीपोर्ट्स (हल्दिया) प्राइवेट लिमिटेड (आईएसएचपीएल) श्यामा प्रसाद मुखर्जी पत्तन (एसपीएमपी) [भूतपूर्व कोलकाता पत्तन न्यास (केओपीटी)] में एक बीओटी प्रचालक, से उनके दरमानों के सामान्य संशोधन के लिए प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2.1. आईएसएचपीएल ने प्रशुल्क दिशानिर्देश 2019 के अंतर्गत अपने दरमानों के सामान्य संशोधन के लिए 15 जनवरी, 2020 के अपने पत्र संख्या आईएसएचपीएल/कोल/2019-20 के द्वारा एक प्रस्ताव दायर किया था। उक्त प्रस्ताव को लाइसेंस प्रदाता पत्तन अर्थात् श्यामा प्रसाद मुखर्जी पत्तन (एसपीएमपी) [भूतपूर्व कोलकाता पत्तन न्यास (केओपीटी)] और आईएसएचपीएल के संबंधित प्रयोक्ताओं / प्रयोक्ता संगठनों के साथ परामर्श के लिए लिया गया।

2.2. आईएसएचपीएल के प्रस्ताव की कार्यालय में आंतरिक संवीक्षा की गई। आईएसएचपीएल से अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरण मांगे गए। आईएसएचपीएल ने मांगी गई अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरण का उत्तर दिया। इस मामले में 19 जून, 2020 को विडीओ कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से एक संयुक्त सुनवाई का आयोजन किया गया। संयुक्त सुनवाई में आईएसएचपीएल और एसपीएमपी और आईएसएचपीएल के केवल एक प्रयोक्ता अर्थात् स्टील अथारिटी आफ इंडिया लिमिटेड (सेल) ने अपने-अपने निवेदन रखे।

3. मामले की संक्रिया के दौरान एकत्र की गई सूचना की समग्रता के हवाले से, इस प्राधिकरण ने आईएसएचपीएल के संशोधित दरमानों का अनुमोदन किया।

4.1. इस प्राधिकरण द्वारा पारित सकारण आदेश भारत के राजपत्र में अधिसूचना की प्रक्रिया में है और अधिसूचना के लिए अभी और समय लगने की संभावना है। अतः यह प्राधिकरण चाहता है कि संशोधित दरमान विस्तृत आदेश की अधिसूचना की प्रतीक्षा किये बिना लागू हो जाएं। तदनुसार, यह प्राधिकरण आईएसएचपीएल के संशोधित दरमानों को, **अनुलग्नक** के रूप में संलग्न, अधिसूचित कराता है। संशोधित दरमान इस आदेश के भारत के राजपत्र में अधिसूचना की तारीख से 30 दिन की समाप्ति के पश्चात् प्रभावी हो जायेंगे और इसके बाद तीन वर्ष तक प्रभावी रहेंगे और नीचे पैरा 5 में की गई चर्चा के अनुसार वार्षिक सूचकांकन के अधीन होंगे।

4.2. इसी बीच, आईएसएचपीएल के मौजूदा दरमानों की वैधता का 01 अप्रैल 2019 से आईएसएचपीएल के संशोधित दरमानों के लागू होने की तारीख तक विस्तार किया गया समझा जाए।

4.3. आईएसएचपीएल के संबंध में इस प्राधिकरण द्वारा पारित सकारण आदेश को अलग से अधिसूचित किया जायेगा तथा आईएसएचपीएल, एसपीएमपी और संबंधित प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों को बाद में भेज दिया जायेगा।

5. प्रशुल्क दिशानिर्देश 2019 के खंड 2.12 के अनुसार, दरमानों को संबंधित वर्ष के 1 जनवरी से 31 दिसंबर, के बीच होने वाले थोक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यूपीआई) में भारत सरकार द्वारा घोषित विचलन के 60% की सीमा तक मुद्रास्फीति के प्रति वार्षिक सूचकांकित किया जायेगा। ऐसे समंजित दरमान संबंधित वर्ष के 1 मई से लागू होंगे और आगामी वर्ष की 30 अप्रैल तक प्रभावी रहेंगे। यहां यह उल्लेख करना समीचीन होगा कि इस मामले में वर्ष 2019-20 और 2020-21 के सूचकांकन को एआरआर में और दरमान निकालने के लिये पहले ही सुविचार में ले लिया गया है। इस प्रकार पहला वार्षिक सूचकांकन 01 मई 2021 से लागू होगा। बाद के वर्षों के लिए वार्षिक सूचकांकित दरमान संबंधित वर्ष की 1 मई से लागू होकर आगामी वर्ष की 30 अप्रैल तक लागू रहेगा। सूचकांकित दरमानों की सूचना आईएसएचपीएल द्वारा एसपीएमपी, प्रयोक्ताओं और इस प्राधिकरण को दी जायेगी।

टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./275/2020-21]

अनुलग्नक**इंटरनेशनल सीपोटर्स (हल्दिया) प्रा. लिमिटेड
बर्थ संख्या 4 (पुरानी बर्थ संख्या 4ए)****दरमान****भाग I - सामान्य****1.1. परिभाषाएं -**

इन दरमानों में, जब तक प्रसंग के अनुसार अन्यथा अपेक्षित न हो, निम्नलिखित परिभाषाएं लागू होंगी :

- (i). "अधिकृत प्रतिनिधि" का अर्थ ग्राहक / बर्थ प्रयोक्ता और आईएसएचपीएल का उनके द्वारा अन्य पक्ष को एक लिखित सूचना के माध्यम से नियुक्त वह कर्मचारी या एजेंट जो समय-समय पर उनसे संबंधित पक्षों के निष्पादन को मॉनिटर, सुविधा और निर्देशित करने के लिए निर्दिष्ट है से है।
- (ii). "बर्थ" का मतलब है हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स(एचडीसी), श्यामा प्रसाद मुखर्जी पत्तन (एसपीएमपी) [भूतपूर्व कोलकाता पत्तन न्यास (केओपीटी)] और बैंक-अप एरिया में बर्थ नंबर 4(पुराना बर्थ नंबर क)।
- (iii). "कन्वेयर सिस्टम" का अर्थ बर्थ से लेकर स्टैकयार्ड और वैगन लोडर तक फैली हुई बेल्ट कन्वेयर श्रृंखला से है।
- (iv). "ड्राफ्ट" का अर्थ हर दिन, एचडीसी पर विद्यमान ड्राफ्ट से है।
- (v). "हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (एचडीसी)" का अर्थ हल्दीया एंकरेज में तेल जेटी, अन्य जेटी, घाट और बर्थ तथा हल्दिया एंकरेज में रीवर-मूरिंग्स से है।
- (vi). "मीट्रिक टन" का अर्थ 2,204.623 पाउंड या 1,000 किलोग्राम का भार से है।
- (vii). "पोर्ट" का अर्थ है ' श्यामा प्रसाद मुखर्जी पत्तन (एसपीएमपी) [भूतपूर्व कोलकाता पत्तन न्यास (केओपीटी)], कॉर्पोरेट इकाई, और इसमें कोलकाता डॉक सिस्टम और हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स शामिल होंगे से है।
- (viii). "टर्मिनल यूजर" का अभिप्राय: कार्गो आयात और / या निर्यात करने के लिए पोर्ट में सुविधाओं का उपयोग करने वाला कोई आयातक या निर्यातक से है।
- (ix). "आईएसएचपीएल" का अर्थ इंटरनेशनल सीपोटर्स (हल्दिया) प्राईवेट लिमिटेड एक विशेष प्रयोजन कंपनी (एसपीवी) है, जो वर्तमान में फ्लैट नंबर 27, 5वां तल, 105, पार्क स्ट्रीट, कोहिनूर बिल्डिंग, कोलकाता - 700 016,में अवस्थित है। इसके उत्तराधिकारी और नामित समनुदेशियों को, श्यामा प्रसाद मुखर्जी पत्तन न्यास के हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स में बर्थ संख्या 4 (पुराना बर्थ संख्या 4 क) के निर्माण, संचालन, प्रबंधन और रखरखाव के लिए लाइसेंस प्रदान किया गया से है।
- (x). "आईएसपीएचएल परिसर" का अर्थ कि श्यामा प्रसाद मुखर्जी पत्तन न्यास, हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स (एसपीएमपी) के साथ लाइसेंस समझौते के तहत आवंटित बैंक-अप एरिया सहित आईएसपीएचएल के लिए लाइसेंस प्राप्त क्षेत्र से है।
- (xi). "तटीय पोत" का अर्थ विशेष रूप से भारत में किसी एक बंदरगाह या स्थान के लिए भारत में किसी अन्य बंदरगाह या स्थान के बीच व्यापार में नियोजित किसी भी पोत का होना जो जहाजरानी महानिदेशक / सक्षम प्राधिकारी के द्वारा जारी वैध तटीय लाइसेंस प्राप्त से है।
- (xii). "विदेशगामी पोत " का अर्थ तटीय पोत के अलावा किसी भी जहाज से है।
- (xiii). "दिन" को एक दिन के 6.00 बजे से और उसके अगले दिन के 6.00 बजे तक की अवधि को एक दिन के रूप में माना जाएगा।

- (xiv). "मौसम कार्य दिवस" (डब्ल्यूडब्ल्यूडी) का अर्थ सोमवार से रविवार तक होता है, जिसके अंतर्गत पोर्ट हॉलिडे और कस्टम छुट्टियों को छोड़कर प्रत्येक आठ घंटे के तीन पाली को कवर किया जाता है से है।
- (xv). "सप्ताह" का अर्थ छुट्टियों सहित लगातार सात कैलेंडर दिन से है।
- (xvi). "माह या महीना" का अर्थ लगातार 30 कैलेंडर दिन छुट्टियों सहित जब तक कि अन्यथा निर्दिष्ट न हो से है।
- (xvii). "शट-आउट" कार्गो का मतलब आईएसपीएचएल परिसर में छोड़ दिया गया निर्यात कार्गो, जिसे उस पोत पर नहीं भेजा गया था, जिस पर उसे भेजा जाना था से है।

1.2. सामान्य निबंधन एवं शर्तें

- (i). आईएसपीएचएल की सीमाओं में उतारा गया सभी सामान आयात के दृष्टिकोण से आकलित किया जाएगा तथा उसे हटाए जाने से पूर्व सभी प्रभार/शुल्क अदा करने होंगे।
- (ii). नौभरण के लिए सभी सामान निर्यात के दृष्टिकोण से आकलित किया जाएगा तथा उसे प्रेषित करने से पूर्व सभी प्रभार/शुल्क अदा करने होंगे।
- (iii). (क). पोत संबंधी प्रभारों (बीआरसी) के लिए पोतों को वर्गीकृत करने की पद्धति:
 - (i) सामान्य कारोबारी/व्यापारिक लाइसेंस धारक भारतीय ध्वज के किसी विदेशगामी पोत का, सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय वाहक के रूप में परिवर्तन हो सकता है। प्रथम परिवर्तन पर सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय वाहक के रूप में परिवर्तित किए जाने वाले पोत को भारतीय तट पर चालन के लिए, आगे सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश की आवश्यकता नहीं होगी।
 - (ii) विदेशी पताका वाले विदेशगामी पोत का, पोत परिवहन महानिदेशक और सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश द्वारा विशिष्ट अवधि के लिए जारी तटीय यात्रा लाइसेंस के आधार पर तटीय वाहक के रूप में परिवर्तन हो सकता है।
- (ख). पोत संबंधी प्रभारों (बीआरसी) के लिए तटीय रियायती दर और विदेशी दरों के मानदंड:
 - (i). परिवर्तन के ऐसे मामलों में लदान टर्मिनल द्वारा उस समय से तटीय दरें प्रभार्य होंगी जिस समय से पोत तटीय सामान का लदान शुरू करता है।
 - (ii). परिवर्तन के ऐसे मामलों में, तटीय दरें तभी तक प्रभार्य होंगी जब तक पोत भारतीय पतन पर आखिरी तटीय कार्गो को उतारने का प्रचालन पूरा करता है। उसके तुरंत बाद उतराया जाने वाले टर्मिनल द्वारा विदेशगामी दरें प्रभार्य हो जाएंगी।
 - (iii). पोत परिवहन महानिदेशक से तटीय लाइसेंस प्राप्त एकनिष्ठ भारतीय तटीय पोतों से, तटीय दरों का पात्र होने के लिए कोई अन्य दस्तावेज अपेक्षित नहीं होगा।
- (ग). पोत संबंधी सभी दरें तत्समय पोत की स्थिति के आधार पर लागू की जाएंगी।
- (iv). पोत संबंधी प्रभार पोतों के स्वामियों/एजेंटों पर लगाए जाएंगे। जहां कहीं भी दरें अमेरिकी डॉलर में उल्लेखित हैं उन्हें भारतीय रिजर्व बैंक द्वारा अधिसूचित बाजार क्रय भाव के समतुल्य भारतीय मुद्रा में परिवर्तित (विनिमय) करके वसूल किया जाएगा। ऐसे विनिमय के लिए पोत के पतन की सीमाओं में प्रवेश के दिन को माना जाएगा।
- (v). आईएसएचपीएल में पोत के रुकने के मामले में पोत की पहुंच की तिथि से 30 दिन में एक बार विनिमय दर की नियमित तौर पर समीक्षा की जाएगी। ऐसे मामलों में बिल तैयार करने का आधार समीक्षा के समय प्रचलित समुचित विनिमय दर के संदर्भ में तदनु रूप परिवर्तित हो जाएगा।

- (vi). जब तक वापसी की राशि रुपये 100/- अथवा इससे अधिक नहीं होगी, तब तक वापसी पर विचार नहीं किया जाएगा।
- (vii). देयताओं के परिकलन के प्रयोजन से भार की इकाई एक मीट्रिक टन या 1000 किलोग्राम होगी। मीट्रिक के अंश/भिन्न के लिए अंश/हिस्से को निकटतम मीट्रिक-टन तक कर दिया जाएगा।
- (viii). समस्त भार या आयतन के माप के लिए या किसी एक मद की क्षमता के माप के लिए 0.5 तक की भिन्नता (अंश) को 0.5 इकाई (यूनिट) के तौर पर तथा 0.5 से अधिक भिन्न (अंश) को एक पूर्ण यूनिट के तौर पर माना जाएगा जब तक कि अन्यथा उल्लेख न किया गया हो।
- (ix). विलंबित अदायगियों/वापसियों पर ब्याज:
- (क). प्रयोक्ता, इन दरमानों के तहत प्रभार्य विलंबित भुगतानों पर 15% प्रतिशत दंडात्मक ब्याज का भुगतान करेगा।
- (ख). इसी प्रकार, टर्मिनल प्रचालक भी विलंबित वापसियों 15% प्रतिशत दर से दंडात्मक ब्याज देगा।
- (ग). प्रयोक्ता द्वारा भुगतान में विलंब की गणना, टर्मिनल प्रचालक द्वारा बिल के पेश करने की तिथि से 10 दिन बाद से आरंभ हो जाएगी लेकिन यह प्रावधान उन स्थितियों में लागू नहीं होगा जिनमें महापत्तन न्यास अधिनियम के अनुसार प्रभार का भुगतान, सेवाएं लेने से पहले करने का उल्लेख किया गया है और/ या इन दरमानों में प्रभारों का अग्रिम भुगतान निर्धारित है।
- (घ). वापसी में देरी सेवाओं के पूरा होने के या प्रयोक्ताओं से सभी जरूरी दस्तावेजों को लेने के 20 दिन बाद, जो कोई भी बाद में हो, संगणित किया जायेगा।
- (x). संगणित किये गये सभी प्रभारों को प्रत्येक बिल के कुल योग पर अगले उच्च रुपये तक पूर्णांकित किया जायेगा।
- (xi). रियायती तटीय दर पर कार्गो संबंधी प्रभारों (सीआरसी) की उगाही के मानदंड:
- (i). विदेशगामी भारतीय पोत का, पोत परिवहन महानिदेशक और सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश द्वारा विशिष्ट अवधि के लिए जारी वैश्विक और तटीय यात्रा लाइसेंस के आधार पर प्रहस्तन प्रभारों के संबंध में अर्थात् पोत से पोत को अंतरण, क्वे से/को भंडारण यार्ड को/से के लिए घाटभाड़ा सहित तटीय दरें निम्न परिप्रेक्ष्य में प्रभार्य होंगी:
- (क). तटीय धावन के लिए परिवर्तित और किसी भी भारतीय पत्तन से तटीय कार्गो की ढुलाई करने तथा किसी अन्य भारतीय पत्तन को गमन के लिए।
- (ख). तटीय धावन के लिए परिवर्तित नहीं* परंतु किसी भी भारतीय पत्तन से तटीय कार्गो की ढुलाई करने तथा किसी अन्य भारतीय पत्तन को गमन के लिए।
- *केंद्रीय सीमा शुल्क और सीमा कर बोर्ड के परिपत्र सं.15/2002-कस दिनांक 25 फरवरी 2002 के अनुसार भारतीय ध्वज वाले विदेशगामी पोत द्वारा, बिना किसी सीमा शुल्क परिवर्तन के एक भारतीय पत्तन से दूसरे भारतीय पत्तन को तटीय कार्गो का वहन अनुमत्त है।
- (ii). तटीय वाहक के रूप में परिवर्तित विदेशी ध्वज वाले पोत के मामलों में, पोत परिवहन महानिदेशालय द्वारा जारी विशिष्ट अवधि के लिए लाइसेंस और सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर, तैयार किसी भारतीय पत्तन से किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए संचलन हेतु तटीय कार्गो के लिए तटीय दरें लागू होंगी।

- (क). पोत संबंधी प्रभार लगाने के लिए; और कार्गो की प्रकृति या इसके सृजन वर्गीकरण के लिए, सीमा शुल्क द्वारा या पोत परिवहन निदेशक द्वारा प्रमाणीकरण के आधार पर पोत की स्थिति ही किसी पोत के तटीय या विदेशगामी वर्ग का इस प्रयोजन के लिए कोई महत्व नहीं माना जाएगा। ऐसे प्रभारों के लागूकरण के समय पोत संबंधी संबंधित प्रभार पोत की स्थिति के अनुसार लगाए जाएंगे।
- (ख). सामान्य व्यापार लाइसेंसधारी विदेशगामी भारतीय ध्वज वाले पोत को सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय धावन में परिवर्तित किया जा सकता है।
- (ग). विदेशगामी विदेशी ध्वज वाले पोत को पोत परिवहन महानिदेशक द्वारा जारी तटीय यात्रा लाइसेंस के आधार पर तटीय धावन के लिए परिवर्तित किया जा सकता है।
- (घ). परिवर्तन के ऐसे मामलों में तटीय दरें लदान करने वाले पत्तन द्वारा तटीय सामान का लदान शुरू करने के समय से प्रभार्य हो जाएंगी।
- (ङ). परिवर्तन के ऐसे मामलों में तटीय दरें तभी तक लागू रहेंगी जब तक कि पोत से उताराई का कार्य पूरा नहीं हो जाता है। उसके तुरंत पश्चात उताराई पत्तन द्वारा विदेशगामी दरें प्रभार्य हो जाएंगी।
- (च). तटीय दरें लागू करने के लिए, पोत परिवहन महानिदेशक से तटीय लाइसेंसधारक एकनिष्ठ भारतीय तटीय पोत से किसी अन्य दस्तावेज़ की आवश्यकता नहीं होगी।
- (xii). (क). सभी तटीय पोतों के लिये पोत संबंधी प्रभार अन्य पोतों के तुलनात्मक प्रभारों के 60% (अथवा भारत सरकार द्वारा समय समय पर जारी अधिसूचनाओं के अनुसार आशोधित ऐसी प्रतिशत) से अनधिक नहीं होंगे और भारतीय रुपये में उगाहे जायेंगे।
- (ख). सारे तटीय कार्गो के लिये, ताप कोयल, लोह अयस्क और लोह पेलेट्स पीओएल सहित, के सिवाय, कार्गो संबंधी प्रभार (जैसा खंड 3.1, खंड 3.2 और खंड 3.3 दिये गये हैं) सामान्य कार्गो संबंधी प्रभारों के 60% (अथवा भारत सरकार द्वारा समय समय पर जारी अधिसूचनाओं के अनुसार आशोधित ऐसी प्रतिशत) से अनधिक नहीं होंगे।
- (ग). कार्गो संबंधी प्रभारों के मामले में, रियायती दरें पोत-तट अंतरण और घाटशुल्क सहित क्रे से / को भण्डारण यार्ड को / से अंतरण के लिये सभी संबंधित प्रहस्तन प्रभारों पर भी लागू होंगे।
- (घ). इस रियायत के प्रयोजन से, विदेशी पत्तन से भारत में पत्तन 'क' पर आये हुए कार्गो भी, जिसे बाद में भारतीय पत्तन 'ख' में भेजा जायेगा, तटीय चालन से संबंधित प्रभारों का पात्र होगा। दूसरे शब्दों में, वह कार्गो जो तटीय यात्रा के लिये अनुमति प्राप्त पोत के द्वारा भारतीय पत्तन से / को धोया जाता है, रियायत का पात्र है।
- (xiii). आईएसएचपीएल के कारण होने वाले उचित स्तर के विलंबों के लिए उपयोक्ता को विलंब प्रभार देने की आवश्यकता नहीं होगी।
- (xiv). (क). जब भी किसी सेवा/कार्गो के लिए विशिष्ट प्रशुल्क उपलब्ध नहीं होगा, आईएसएचपीएल उसके लिए उपयुक्त प्रस्ताव प्रस्तुत कर सकेगा।
- (ख). प्रस्ताव प्रस्तुत करने के साथ-साथ दरें अधिसूचित किए जाने तक तदर्थ आधार पर प्रस्तावित दरें लागू की जा सकती हैं।

- (ग). अंतरिम अवधि में संचालित तदर्थ दर तुलनात्मक सेवाओं/कार्गो के लिए मौजूदा अधिसूचित प्रशुल्कों के आधार पर होनी चाहिए और इस पर आईएसपीएचएल और संबंधित उपयोक्ता-ओं की आपसी सहमति होनी चाहिए।
- (घ). प्राधिकरण द्वारा अंततः निर्धारित दर उत्तरापेक्षी ही प्रभावी होगी। तदर्थ आधार पर अपनाई गई अंतरिम दरें तब तक प्रभावी रहेंगी जब तक कि वे पश्च अवधि से आशोधन के लिए आवश्यक न हो जाएं।
- (xv). सर्वेक्षण/जांच सेवाओं में ऑन लाईन सेंपल लेना, उतरायी और लदान के अर्थात् दोनों समय नमी का विश्लेषण और रिपोर्ट प्रस्तुत करना शामिल है।
- (xvi). (क). दरमानों में निर्धारित दरें उच्चतम सीमा स्तरीय और इसी प्रकार छूट और रियायत निम्न स्तरीय है। आईएसएचपीएल यदि चाहे तो निम्न दरे वसूल कर सकता है और/या उच्चतर छूट और रियायत प्रदान कर सकता है।
- (ख). आईएसएचपीएल यदि चाहे तो दरमानों में निर्धारित शर्तों को तर्कसंगत बना सकता है।
- (ग). आईएसएचपीएल को ऐसी निम्न दरों और दरों को अधिशासित करने वाली शर्तों की तर्कसंगतता अधिसूचित करनी चाहिए और इन निम्न दरों और/या दरों को अधिशासित करने वाली शर्तों में किसी आगामी परिवर्तन को सार्वजनिक रूप से अधिसूचित करते रहना चाहिए बशर्ते निर्धारित की गई नई दरें प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित दरों से अधिक न हों।
- (xvii). इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरमान प्राधिकरण द्वारा घोषित किये जाने वाले डब्ल्यूपीआई के 60% की सीमा तक वार्षिक सूचकांकन के अधीन होंगे। पहला वार्षिक सूचकांकन 01 मई 2021 से लागू होगा। बाद के वर्षों के लिए वार्षिक सूचकांकित दरमान संबंधित वर्ष की 1 मई से लागू होकर आगामी वर्ष की 30 अप्रैल तक लागू रहेगा। सूचकांकित दरमानों की सूचना आईएसएचपीएल द्वारा एसपीएमपी, प्रयोक्ताओं और इस प्राधिकरण को दी जायेगी।

भाग II - पोत संबंधी प्रभार

भाग क - पोर्ट संदेय और भाग - ख - टॉवेज एंड पॉयलटेज

- 2.1. ये सेवाएं श्यामा प्रसाद मुखर्जी पत्तन न्यास (भूतपूर्व कोलकाता पत्तन न्यास) द्वारा आईएसएचपीएल के बर्थ नंबर 4 (पुराना बर्थ नंबर 4 क), हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स में प्रवेश करने वाले जहाजों में प्रदान की जाएंगी। इन सेवाओं के लिए प्रभार, जहाज मालिकों / पोत एजेंटों द्वारा सीधे एसपीएमपी को देय होंगे, जैसा कि एसपीएमपी के दरमानों में दिए गए हैं।

भाग ग - बर्थ किराया प्रभार

- 2.2. बर्थ नं 4 (पुराना बर्थ नंबर 4 क), में बर्थ किराया प्रभार नीचे निर्दिष्ट दरों पर पोत के स्वामी / मालिक / एजेंटों द्वारा आईएसपीएचएल को देय होगा।

विवरण	इकाई दर प्रति जीआरटी/प्रति घंटा या उसका कोई भाग	
	विदेशगामी पोत (अमरिकी \$)	तटीय (₹)
बर्थ सं. 4	0.0030	0.0796

बर्थ किराए से संबंधित सामान्य टिप्पणियां:

- (i). विदेशगामी पोतों के मामले में न्यूनतम बर्थ किराया अमेरिकी \$300 है और तटीय पोतों के मामले में ₹.7960/-
- (ii). एक घंटे की अवधि के लिए बर्थ किराया जिसमें पोत अपनी स्थिति को बदलता है, ब्लॉक की शुरुआत में पोत की स्थिति के आधार पर 1 घंटे की अवधि के संबंधित शुल्क लिया जा सकता है।
- (iii). बर्थ का किराया पोत के बर्थ पर आने से लेकर बर्थ को छोड़ने के समय तक लगाया जा सकता है।
- (iv). जब भी कोई पोत की बर्थ पर किसी दूसरे पोत से डबल / ट्रिपल बैंकिंग हो, तो उस पर ऊपर से निर्दिष्ट बर्थ किराया प्रभार के 50% की दर से डबल/ ट्रिपल बैंकिंग का शुल्क वसूल किया जाएगा, बशर्ते पोत गैर-कार्यशील स्थिति में है।
- (v). (क). नौवहन का संकेत देने के 4 घंटे का समय समाप्त होने के पश्चात पोत पर कोई बर्थ किराया नहीं लगाया जाएगा।
(ख). बर्थ किराए की समाप्ति के लिए निर्धारित 4 घंटे की समय सीमा में अनुकूल ज्वार की स्थिति, खराब मौसम और रात में नेविगेशन अनुकूलता की कमी के कारण जहाज के द्वार प्रतीक्षा के समय में शामिल नहीं होंगे।
(ग). पोत के मालिक / एजेंट केवल अनुकूल ज्वारीय और मौसम स्थितियों के अनुसार आईएसएचपीएल और एचडीसी को तत्परता का संकेत देगा।
(घ). झूठे संकेत के लिए बर्थ किराया जुर्माना एक दिन (24 घंटे) बर्थ किराया प्रभार के बराबर दंड दर होगी।
इंजिन तैयार नहीं होने या कार्गो संचालन कार्य पूर्ण नहीं होने या पोत के अन्य किसी कारणवश पोत बर्थ से हटने के लिए तैयार न होने की स्थिति में, संचालन के लिए तैयार होने के बारे में पूछने के लिए दिया गया सिग्नल “गलत संकेत” होगा। पोत प्रतिकूल ज्वार, रात्रि नौचालन की कमी या विपरीत मौसम स्थितियों के कारण जलयाना नहीं कर पाने के दौरान के संकेत, तब की तैयारी के संकेतों शामिल नहीं होते हैं।
- (vi). आईएसपीएचपीएल के उपकरण या आईएसएचपीएल में बिजली की विफलता या आईएसएचपीएल के किसी उपकरण की अनुपलब्धता या खराब होने या किसी भी अन्य कारण एक पोत की अकार्यता के दौरान, अर्जित बर्थ किराया प्रभार के बराबर छूट की अनुमति दी जाएगी।

2.3. दंडात्मक बर्थ किराया प्रभार

2.3.1. यदि किसी भी कारण से पोत के मानदंड प्राप्त नहीं किए जा सकते हैं भाग 2.4 में दिए गए मानदंडों के अनुसार, बर्थ का अधिक अधिभोग करने के लिए दंडात्मक बर्थ किराया प्रभार देय हो जाएगा।

2.3.2. पोतों को, जिन्हें बंद होने वाले हैचों / ड्राफ्ट सर्वेक्षण की आवश्यकता होती है को कार्गो ऑपरेशन पूरा होने के बाद चार घंटे के लिए दंड बर्थ किराया प्रभार आकर्षित किए बिना बर्थ पर रुकने की अनुमति होगी।

2.4. अधिक अवधि के लिए रुकने पर सामान्य बर्थ किराया के अलावा नीचे दी गई दरों पर **दंडात्मक बर्थ किराया प्रभार** लगाया जाएगा।

क्रम सं.	विवरण	दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा	
		विदेशगामी पोत (अमेरिकी \$)	तटीय (₹)
(i).	6 घंटे तक	0.0050	0.1388

(ii).	6 घंटे से ऊपर और 12 घंटे तक	0.0100	0.2676
(iii).	12 घंटे से ऊपर और 18 घंटे तक	0.0250	0.6690
(iv).	18 घंटे से ऊपर प्रति दिन या उसका कोई अंश	0.0500	1.3380

2.5. वस्तुवार दैनिक निष्पादन दर

क्रम सं.	वस्तु का नाम	निष्पादन प्रति डब्ल्यू डब्ल्यू डी (मी.टन)
(i).	कोकिंग कोयला	14000

नोट: (i) उपरोक्त निष्पादन दो कारगर हेच या प्रो-राटा, यदि कम है, पर आधारित है,

भाग III - कार्गो संबंधी प्रभार

भाग क - मानवशक्ति और चल उपकरणों की आपूर्ति

3.1. इन प्रभारों को आयातक / कार्गो के निर्यातक द्वारा आईएसएचपीएल को देय होगा, जो कि जहाज के रख-रखाव के अंदर मानव शक्ति और मोबाइल उपकरण की आपूर्ति के लिए निर्दिष्ट दरों पर कार्गो के ड्राफ्ट सर्वेक्षण मात्रा पर दिया जाएगा।

क्रम सं.	वस्तु का नाम	दर प्रति मीट्रिक टन (₹)	
		विदेशी	तटीय
(i).	कोकिंग कोयला	13.22	7.93

टिप्पणियाँ:

प्रभार्य वजन की गणना पोत के आगमन पर ड्राफ्ट सर्वेक्षण भार और कार्गो निर्वहन / शिपमेंट के पूरा होने के आधार पर की जाएगी।

खंड ख - घाट भाड़ा प्रभार

3.2. कार्गो के आयातक / निर्यातक द्वारा घाट प्रभार, नीचे निर्दिष्ट दरों के अनुसार कार्गो के ड्राफ्ट सर्वेक्षण मात्रा पर और स्टेक यार्ड तक स्थानांतरण के लिए होगा आईएसएचपीएल को देय होगा, अर्थात्,

- (i). पोत से बर्थ तक का नौभार उतारने या इसके विपरीत,
- (ii). बर्थ से टीपी-2 या इसके विपरीत माल का स्थानांतरण करने के लिए और
- (iii). सफाई प्रभार
- (iv). धूल दमन सेवाएं, जहां भी आवश्यक हों, और वहां प्रदान की जाती हैं।

क्रम सं.	वस्तु का विवरण	दर प्रति मीट्रिक टन (₹)	
		विदेशी	तटीय
(i).	कोकिंग कोयला	115.82	69.49

टिप्पणी:

प्रभार्य वजन को पोत के आगमन पर और कार्गो निर्वहन / शिपमेंट के पूरा होने पर ड्राफ्ट सर्वेक्षण के वजन के आधार पर गणना की जाएगी।

भाग ग - तट प्रहस्तन प्रभार

3.3. नीचे निर्दिष्ट दरों पर कार्गो के ड्राफ्ट सर्वेक्षण मात्रा पर आयातक / निर्यातक द्वारा आईएसएचपीएल को शोर से निपटने प्रभार देय होंगे और इसमें कवर किया जाएगा

- (i). आईएसएचपीएल परिसर में टीपी -2 से स्टैक यार्ड में प्रेषण।
- (ii). मिश्रित हो जाने और प्रदूषण से बचने के लिए स्टैकर एंड रिक्लेमर और अन्य चल - उपकरण की सहायता से वही संग्रहण।
- (iii). कार्गो का ढेर लगाना, बारिश और हवा के दौरान फिसलने से बचने के लिए तिरपाल के साथ कार्गो को ढकना, अधिक कार्गो को समायोजित करने के लिए अतिरिक्त उंचाई और पुनः प्राप्तकर्ता द्वारा पुनः प्राप्त करने के लिए वैगन को लोड करते समय डोजिंग करना, पोत से सीधे कार्गो का यार्ड में भंडारण के लिए संग्रह और ट्रांसमिशन, पानी छिड़काव, सिस्टम सफाई, अलग-अलग खाड़ी में कार्गो /ग्रेड-वार रखते हुए, निरंतर रखरखाव के साथ उचित कार्यरत स्थिति में जल निकासी व्यवस्था को बनाए रखना।

क्रम सं.	वस्तु का विवरण	दर प्रति मीट्रिक टन (₹)	
		विदेशी	तटीय
(i).	कोकिंग कोयला	135.20	81.12

टिप्पणियाँ:

प्रभार्य वजन को पोत के आगमन पर और कार्गो निर्वहन / शिपमेंट के पूरा होने पर ड्राफ्ट सर्वेक्षण के वजन के आधार पर गणना की जाएगी।

भाग घ - सुपुर्दगी प्रभार

3.4.1. यंत्रीकृत लदान प्रणाली शुल्क द्वारा कार्गो सुपुर्दगी के लिए आयातक / निर्यातक द्वारा नीचे दी गई दरों पर, माल के सर्वेक्षण-ड्राफ्ट मात्रा पर आईएसपीएचपीएल को देय होगा।

3.4.2. सुपुर्दगी प्रभार के दायरे में निम्नलिखित होंगे:

- (i). आईएसएचपीएल परिसर के भीतर स्टेकर या रिक्लेमर द्वारा स्टैक यार्ड से कार्गो का पुनः प्राप्त करना।
- (ii). वैगन लोडर के माध्यम से, वैगन में ले जाने की क्षमता के अनुसार लदान का उचित प्रोफाइल बनाए लिए वैगन की ओर ले जाना और लदान करना।
- (iii). आवश्यकता के अनुसार/ग्रेड के अनुसार कार्गो लोड करना और विभिन्न संयंत्रों व स्थलों के लिए लदान।

क्रम सं.	वस्तु का विवरण	दर प्रति मीट्रिक टन (₹.)
(i).	कोकिंग कोयला	45.03

3.5.1. कार्गो की सुपुर्दगी के लिए पारम्परिक विधि द्वारा ट्रकों पर लोड करके निम्नलिखित निर्दिष्ट दरों पर शुल्क कार्गो के सर्वेक्षण-ड्राफ्ट की मात्रा पर आयातक / निर्यातक द्वारा आईएसपीएचपीएल को देय होगा।

3.5.2. वितरण प्रभार के दायरे में निम्नलिखित होंगे

- (i). आईएसपीएचएल परिसर में स्टैक यार्ड से फ्रंट एंड लोडर द्वारा पुनः प्राप्त करना।
- (ii). ट्रक के ले जाने की क्षमता के अनुसार लदान के उचित प्रोफाइल को बनाए रखते हुए फ्रंट-एंड लोडर के माध्यम से ट्रकों में लोड करना।
- (iii). ग्रेड और संयंत्र स्थान की आवश्यकता के अनुसार लदान करना।

क्रम सं.	वस्तु का विवरण	दर प्रति मीट्रिक टन (रु.)
(i).	कोकिंग कोयला	39.55

भाग ड - भूमि किराया / भंडारण प्रभार

- 3.6.** सभी कार्गो, जो आईएसएचपीएल बर्थ संख्या 4 पर निर्यात / जावक और / या आयात / आवक हैंडलिंग के लिए प्राप्त है, आईएसपीएचएल परिसर में स्टैक यार्ड में जमा किया जाएगा। आईएसपीएचएल परिसर में स्टैक यार्ड के लिए भंडारण/भू किराया प्रभार निम्नानुसार प्रभारित किए जाएंगे:

क्रम सं.	वस्तु का विवरण	शेष कार्गो के लिए दर प्रति मी.टन प्रति दिन 21 दिन के बाद (रु.)
(i).	कोकिंग कोयला	50.00

टिप्पणी:

- (i). आईएसपीएचएल परिसर के यार्ड में आयात के मामले में पोतों से कार्गो के पूरा उतारे जाने और निर्यात के मामले में पोतों के आगमन की तारीख से 21 दिन बाद तक निशुल्क होगा।
- (ii). निशुल्क अवधि की गणना के उद्देश्य के लिए सीमा शुल्क अधिसूचित अवकाश और पोर्ट/आईएसएचपीएल बर्थ के गैर-कार्य दिवसों को शामिल नहीं किया जाएगा।
- (iii). निर्धारित निशुल्क दिनों से अधिक कार्गो के रहने के लिए रविवार और सीमा शुल्क अधिसूचित छुट्टियों सहित सभी दिनों के लिए जमीन का किराया / भंडारण शुल्क देय होगा।

भाग च - विविध (वैकल्पिक सेवाएं)

क्रम सं.	विवरण	दर प्रति मीट्रिक टन (रु.)
(i).	खाली और भरे हुए मोशन धर्म कांटा के लिए भारोत्तलन प्रभार भार के प्रमाण पत्र सहित	5.50
(ii).	कार्गू का लदान, उताराई और संग्रहण	22.00
(iii).	सीडी में परिवर्तित लोड किए गए वैगनों की तस्वीर लेना और 1 सीडी वैगन-वार / रेक-वार आपूर्ति।	120/- प्रति वैगन
(iv).	साइडिंग प्रभार	6.00
(v).	नुकसान को कम करने के लिए कन्वेयर प्रणाली/ स्टैक यार्ड को ट्रांजिट में फैले हुए कार्गो को पुनः प्राप्त करना	5.50
(vi).	पावती और प्रेषण कार्गो के नमी विश्लेषण के लिए ऑनलाइन नमूनाकरण के लिए शुल्क	5.50
(vii).	बर्थ सं. 4 के माध्यम से रेल वाहित कार्गो के प्रेषण से संबंधित सेवाएं, ट्रिमिंग, सफाई, लेवलिंग और चूने का छिड़काव सहित	12.00
(viii).	अधिकृत सर्वेक्षक द्वारा स्टॉक का त्रैमासिक सर्वेक्षण	3.60

भाग - IV - अन्य सेवाओं के प्रभार

4.1. आगंतुक प्रवेश पास:	वार्षिक	मासिक	दैनिक
(क) प्रति आवेदन	रु.240	रु.60	रु.30
(ख) प्रति रिप्लेसमेंट	रु.60	रु.60	रु.30
4.2. वाहन प्रवेश पास (माल की सुपुर्दगी / प्रेषण करने वाले वाहनों के अलावा टर्मिनल में प्रवेश करने वाले अन्य वाहनों के लिए):	रु.100 प्रति प्रविष्टि		
4.3. फोटोग्राफी:			
(i).	फिल्म शूटिंग और फोटोग्राफी		रु.10,000 प्रति दिन
(ii).	कूज की तस्वीरें लेना और अन्य		रु.300 प्रति दिन
(iii).	वीडियो ग्राफी (परिचालन गतिविधियों से संबंधित)		रु.3,000 प्रति दिन

Tariff Authority for Major Ports**NOTIFICATION****Mumbai, 16 September 2020**

No. TAMP/07/2020-ISHPL:—In exercise of the powers conferred under Sections 48 and 50 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby notifies the revised Scale of Rates disposing of the proposal received from International Seaports (Haldia) Private Limited (ISHPL) for General revision of its Scale of Rates (SOR) under Tariff Guidelines, 2019, as in the Order appended hereto.

Tariff Authority for Major PortsCase No. TAMP/07/2020-ISHPL

International Seaports (Haldia) Private Limited

- - -

Applicant

QUORUM

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
(ii). Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

ORDER(Passed on this 08th day of September, 2020)

This case relates to the proposal received from International Seaports (Haldia) Private Limited (ISHPL), a BOT Operator at 'Syama Prasad Mookerjee Port (SPMP) [Erstwhile Kolkata Port Trust (KOPT)]' for general revision of its Scale of Rates.

2.1. The ISHPL vide its letter no. ISHPL/Kol/2019-20 dated 15 January 2020 has filed its proposal for general revision of its scale of rates under Tariff Guidelines, 2019. The said proposal was taken on consultation with the Licensor port viz., Syama Prasad Mookerjee Port (SPMP) [Erstwhile Kolkata Port Trust (KOPT)] and concerned users / user organisations at the ISHPL.

2.2. The proposal of the ISHPL was internally scrutinized in the office. The additional information/clarifications were sought from the ISHPL. The ISHPL has responded to the additional information/clarifications sought. A joint hearing in this case was held on 19 June 2020 thorough Video conferencing. At the joint hearing, the ISHPL, SPMP and one user of ISHPL i.e. Steel Authority of India Limited (SAIL) have made their submissions.

3. With reference to the totality of information collected during the processing of the case, this Authority has approved the revised Scale of Rates of ISHPL.

4.1. The Speaking Order passed by this Authority is in the process of notification in the Gazette of India and it is likely to take some more time for notification. Therefore, this Authority desires that the revised Scale of Rates may come into force without waiting for notification of the detailed Order. Accordingly, this Authority notifies the revised Scale of Rates of the ISHPL immediately which is attached as **Annex**. The revised Scale of Rates will come into force after expiry of 30 days from the date of notification of this Order in the Gazette of India and shall be in force for a period of three years thereafter, subject to annual indexation, as discussed in para no. 5 below.

4.2. In the meanwhile, the validity of the existing SOR of ISHPL is deemed to have been extended from 01 April 2019 till the revised SOR of ISHPL comes into effect.

4.3. The Speaking Order passed by this Authority in respect of ISHPL will be notified separately and communicated to the ISHPL, SPMP and the relevant users/ user organisations in due course of time.

5. As per Clause 2.12 of the Tariff Guidelines, 2019, the SOR will be indexed annually to inflation to the extent of 60% of the variation in Wholesale Price Index (WPI) announced by the Government of India occurring between 1st January to 31st December of the relevant year. Such adjusted SOR is to come into force from 1st May of the relevant year to 30th April of the following year. It is relevant here to state that in the instant case indexation for the years 2019-20 and 2020-21 is already considered in the ARR and for drawing the SOR. Thus, the first annual indexation will be applicable from 01 May 2021. For the subsequent years, the annual indexed SOR will come into force from 1st May of the relevant year to 30th April of the following year. The indexed SOR shall be intimated by the ISHPL to the SPMP, users and to this Authority.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty./275/2020-21]

Annex

INTERNATIONAL SEAPORT (HALDIA) PRIVATE LIMITED
BERTH NO 4 (OLD BERTH NO 4A)

SCALE OF RATES

PART I - GENERAL

1.1. Definitions -

In this Scale of Rates unless the context otherwise requires, the following definitions shall apply:

- (i). "Authorised Representative" means employee or agent of Customer / Berth user and ISHPL designated from time to time by them, through a written notice to other party, to monitor, facilitate and direct their respective parties' performance.
- (ii). "Berth" means the Berth No 4 (old Berth No 4A) at Haldia Dock Complex (HDC), Syama Prasad Mookerjee Port, Kolkata (SPMP) [Erstwhile Kolkata Port Trust (KOPT)] and the back-up area.
- (iii). "Conveyor System" means a series of belt conveyors extending from the berth to stackyard and to wagon loader.
- (iv). "Draft" means the draft prevailing at HDC on day to day basis.
- (v). "Haldia Dock Complex (HDC)" shall mean oil jetty, other jetties, wharves and berths at Haldia and River Moorings at Haldia Anchorage.
- (vi). "Metric Ton" means a weight of 2,204.623 pounds or 1,000 Kilogram.

- (vii). "Port" means 'Syama Prasad Mookerjee Port, (SPMP) [Erstwhile Kolkata Port Trust (KOPT)]', the corporate entity, and will include Kolkata Dock System and Haldia Dock Complex.
- (viii). "Terminal User" means any importer or exporter using the facilities in the port to import and/or export the cargo.
- (ix). "ISHPL" means International Seaport (Haldia) Private Limited, a Special Purpose Company (SPV) incorporated under the Laws of India having its Registered Office presently at Flat No. 27, 5th Floor, 105, Park Street, Kohinoor Building, Kolkata - 700 016, its successors and permitted assignees, which has been granted license for construction, operation, management and maintenance of the Berth No. 4 (old Berth No. 4A) at Haldia Dock Complex of Syama Prasad Mookerjee Port.
- (x). "ISHPL Premises" means the area licensed to ISHPL including the back-up area allotted under the License Agreement with Syama Prasad Mookerjee Port, Haldia Dock Complex (KoPT).
- (xi). "Coastal vessel" shall mean any vessel exclusively employed in trading between any port or place in India to any other port or place in India having a valid coastal licence issued by the Director General of Shipping/ Competent Authority.
- (xii). "Foreign-going vessel" means any vessel other than coastal vessel.
- (xiii). "Day" shall be reckoned as a period from 6.00 a.m. of a day and ending at 6.00 a.m. the following day.
- (xiv). "Weather Working Day" (WWD) means Monday through Sunday, covering three shifts of eight hours each excluding Port Holidays and Custom holidays.
- (xv). "Week" shall mean 7 consecutive calendar days including holidays.
- (xvi). "Month" shall mean 30 consecutive calendar days including holidays unless otherwise specified.
- (xvii). "Shut-out" cargo shall mean export cargo left in the ISHPL Premises, having not been shipped on board the vessel for which it was received in ISHPL Premises.

1.2. General Terms & Conditions

- (i). All goods landed within the limits of the ISHPL shall be assessed on import application and the charges/ fees shall be paid before the goods are removed.
- (ii). All goods intended for shipment shall be assessed on export application and the statutory charges shall be paid before the goods are shipped.
- (iii). (a). System of classification of vessel for levy of Vessel Related Charges (VRC)
 - (i). A foreign going vessel of Indian flag having a General Trading Licence can convert to coastal run on the basis of a Customs Conversion Order. Such vessel that converts into coastal run based on the Customs Conversion Order at her first port of call in Indian Port, no further custom conversion is required, so long as it moves on the Indian Coast.
 - (ii). A Foreign going vessel of foreign flag can convert to coastal run on the basis of License for Specified Period or voyage issued by the Director General of Shipping and a custom conversion order.
- (b). Criteria for levy of Vessel Related Charges (VRC) at Concessional Coastal rate and foreign rate.
 - (i). In cases of such conversion, coastal rates shall be chargeable by the load port from the time the vessel starts loading coastal goods.
 - (ii). In cases of such conversion coastal rates shall be chargeable till the vessel completes discharging operations at the last call of Indian Port; immediately thereafter, foreign going rates shall be chargeable by the discharge ports.

- (iii) For dedicated Indian coastal vessels having a Coastal licence from the Director General of Shipping, no other document will be required to be entitled to coastal rates.
- (c). The corresponding vessel related rates should be applied depending on the status of the vessel at the time of the incidence of such charge.
- (iv). Vessel related charges shall be levied on owners / agents of the vessel. Wherever rates have been denominated in US dollar terms, the charges shall be recovered in Indian Rupees after conversion of US currency to its equivalent Indian Rupees at the market buying rate notified by the Reserve Bank of India. The day of entry of the vessel into the port limit shall be reckoned as the day for such conversion.
- (v). A regular review of exchange rate shall be made once in 30 days from the date of arrival of the vessels in cases of vessels staying in the ISHPL for more than thirty days. In such cases the basis of billing shall change prospectively with reference to the appropriate exchange rate prevailing at the time of review.
- (vi). No refunds shall be made unless the refund amount is ₹100.00 or more.
- (vii). For the purpose of calculating the dues, the unit weight shall be 1 MT or 1,000 kilograms. Fraction of a MT will be rounded off to the nearest MT.
- (viii). In calculating the gross weight or measurement by volume or capacity of any individual item, fractions up to 0.5 be taken as 0.5 unit and fractions of 0.5 and above be treated as one unit, except where otherwise specified.
- (ix). Interest on delayed payments / refunds:
 - (a). The user shall pay penal interest at the rate of 15% per annum on delayed payments of any charge under this Scale of Rates.
 - (b). Likewise, the ISHPL shall pay penal interest at the rate of 15% per annum on delayed refunds.
 - (c). The delay in payments by the users will be counted only 10 days after the date of raising the bills by the ISHPL. This provision shall, however, not apply to the cases where payment is to be made before availing the services as stipulated in the Major Port Trusts Act and/or where payment of charges in advance is prescribed in this Scale of Rates.
 - (d). The delay in refunds by ISHPL will be counted beyond 20 days from the date of completion of services or on receipt of all the documents required from the users, whichever is later.
- (x). All charges worked out shall be rounded off to the next higher rupee on the grand total of each bill.
- (xi). Criteria for levy of Cargo Related Charges (CRC) at Concessional Coastal rate.
 - (i) Foreign going Indian Vessel having General Trading License issued for 'worldwide and coastal' operation should be accorded applicable coastal rates with respect to Handling Charges (HC) i.e. ship to shore transfer and transfer from/ to quay to/ from storage yard including wharfage in the following scenario:
 - (a). Converted to coastal run and carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.
 - (b). Not converted* to coastal run but carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.

*The Central Board of Excise and Customs Circular no.15/2002-Cus. dated 25 February 2002 allows carriage of coastal cargo from one Indian port to another port in India, in Indian flag foreign going vessels without any custom conversion.
 - (ii) In case of a Foreign flag vessel converted to coastal run on the basis of a Special Period License issued by the Director General of Shipping, and a Custom Conversion Order, the coastal cargo loaded from any Indian Port and destined for any other Indian Port should be levied at the rate applicable for coastal cargo.

- (a). The status of a vessel, as borne out by its certification by the Customs or the Director General of Shipping, shall be the deciding factor for classifying into 'coastal' or 'foreign-going' category for the purpose of levying vessel related charges; and, the nature of cargo or its origin will not be of any relevance for this purpose. The corresponding vessel related charges shall be applied depending on the status of the vessel at the time of the incidence of such charge.
 - (b). A foreign-going vessel of Indian Flag having a General Trading License can convert to Coastal run on the basis of a Customs Conversion Order.
 - (c). A foreign-going vessel of Foreign Flag can convert to coastal run on the basis of Coastal Voyage License issued by the Director General of Shipping.
 - (d). In cases of such conversion, coastal rates shall be chargeable by the load port from the time the vessel starts loading coastal goods.
 - (e). In cases of such conversion, coastal rates shall be chargeable only till the vessel completes coastal cargo discharging operations; immediately thereafter, foreign-going rates shall be chargeable by the discharge ports.
 - (f). For dedicated Indian coastal vessels having a Coastal Licence from the Director General of Shipping, no other document will be required by her to be entitled to Coastal rates.
- (xii). (a). The Vessel related charges for all Coastal vessels should not exceed 60% (or such percentage as may be modified as per Government of India notifications from time to time) of the corresponding charges for other vessels and collected in Indian Rupee.
- (b). The cargo related charges (as given in Clause 3.1, Clause 3.2 and Clause 3.3 only) for all Coastal cargo, other than thermal coal, POL including Iron Ore and Iron pallets, should not exceed 60% (or such percentage as may be modified as per Government of India notifications from time to time) of the normal cargo related charges.
- (c). In case of cargo related charges, the concessional rates should be levied on all the relevant handling charges for ship-shore transfer and transfer from / to quay to / from storage yard including wharfage.
- (d). For the purpose of this concession, cargo from a foreign port which reaches an Indian Port 'A' for subsequent transshipment to Indian Port 'B' will also qualify insofar as the charges relevant for its coastal voyage. In other words, cargo from/ to Indian Ports carried by vessels permitted to undertake coastal voyage will qualify for the concession.
- (xiii). The users will not be required to pay for delays beyond a reasonable level attributable to ISHPL.
- (xiv). (a). Whenever a specific tariff for a service/ cargo is not available in the notified Scale of Rates, the ISHPL can submit a suitable proposal.
- (b). Simultaneously with the submission of proposal, the proposed rate can be levied on an ad hoc basis till the rate is finally notified.
- (c). The ad hoc rate to be operated in the interim period must be derived based on existing notified tariffs for comparable services/ cargo; and, it must be mutually agreed upon by the ISHPL and the concerned user(s).
- (d). The final rate fixed by the TAMP will ordinarily be effective only prospectively. The interim rate adopted in an ad hoc manner will be recognised as such unless it is found to be excessive requiring some moderation retrospectively.
- (xv). Survey / testing services shall include drawing of on line sample, moisture analysis both at the time of discharge and loading and submission of report.
- (xvi). (a). The rates prescribed in this SOR are ceiling levels; likewise, rebates and discounts are floor levels. The ISHPL may, if it so desires, charge lower rates and/or allow higher rebates and discounts.

- (b). The ISHPL may also, if it so desires, rationalize the conditionalities prescribed in this SOR.
- (c). The ISHPL should notify the public such lower rates and/or rationalization of the conditionalities governing the application of such rates and continue to notify the public any further changes in such lower rates and/or in the conditionalities governing the application of such rates provided the new rates fixed shall not exceed the rates notified by the TAMP.
- (xvii). The SOR approved by the Authority is subject to automatic annual indexation at 60% of the WPI to be announced by the Authority. The next annual indexation in SOR is applicable from 01 May 2021. For the subsequent years, the annual indexed SOR will come into force from 1st May of the relevant year to 30th April of the following year. The indexed SOR shall be intimated by the ISHPL to the KOPT, users and to this Authority.

PART II - VESSEL RELATED CHARGES

SECTION – A – PORT DUES & SECTION – B – TOWAGE & PILOTAGE

- 2.1. These services will be rendered by the Syama Prasad Mookerjee Port (Erstwhile Kolkata Port Trust) to the vessels entering the ISHPL's Berth No. 4 (Old berth No. 4A), Haldia Dock Complex. The charges for these services shall be payable directly to KoPT by Ship owners / vessel agents as provided in the KoPT Scale of Rates in force.

Section - C - BERTH HIRE CHARGES

- 2.2. Berth Hire Charges at Berth No. 4 (Old Berth No. 4A) shall be payable to ISHPL by Masters/ owners/ agents of the vessel at the rates specified below.

Description	Unit Rate per GRT/ Per hour or part thereof	
	Foreign-going vessel (US\$)	Coastal vessel (₹)
Berth 4	0.0030	0.0796

General Notes relating to Berth hire:

- (i). The minimum berth hire payable is US\$300 in case of foreign going vessels and ₹7960/- in case of coastal vessels.
 - (ii). Berth hire for the period of 1 hour in which the vessel changes its status can be charged on the basis of the status of the vessel at the beginning of the relevant block of 1 hour period.
 - (iii). The berth hire shall be leviable from the time the vessel occupies the berth till the time the vessel leaves the berth.
 - (iv). Whenever a Vessel is double/ triple banked with another vessel occupying the Berth, the Vessel so double / triple banked will be charged at the rate of 50% of the Berth hire charges specified above provided the vessel is in non-working condition.
 - (v). (a). No berth hire shall be levied on vessel after expiry of 4 hours from the time of signaling its readiness to sail.
 - (b). The time limit of 4 hours prescribed for cessation of Berth Hire shall exclude the ship's waiting time for want of favorable tidal conditions, inclement weather and due to lack of night navigation.
 - (c). The master / agent of the vessel shall signal readiness to ISHPL and HDC only in accordance with favorable tidal and weather conditions.
 - (d). There shall be a penal rate equal to one day's (24 hours) berth hire charge for a false signal.
- 'False Signal' would be when a ship signals readiness and asks for a pilot in anticipation even when she is not ready for un-berthing due to engine not being ready or cargo operation not completed or such other reason attributable to the vessel. This excludes the signaling readiness when a ship is not able to sail due to unfavourable tide, lack of night navigation or adverse weather conditions.

- (vi). In case a vessel idles due to non availability or breakdown of the ISHPL equipment or power failure at ISHPL or any other reasons attributable to ISHPL, rebate equivalent to berth hire charges accrued during the period of idling of the vessel shall be allowed.

2.3. Penal Berth Hire Charges

2.3.1. Penal berth hire charges shall become payable for over-stayal of the vessel beyond the berth occupancy as per the norms given in clause 2.4 if the norms cannot be achieved due to any reasons attributable to the vessel.

2.3.2. Vessels, which require closing hatches/ draft survey, shall be permitted to occupy the berth after completion of cargo operation without attracting penal berth hire charges for four hours.

2.4. **Penal berth hire charges** shall be levied in addition to normal berth hire for the period of over-stayal at the rates prescribed below

Sl. No.	Particulars	Rate per GRT per hour	
		Foreign-going vessel (in US \$)	Coastal vessel (in ₹)
(i).	Upto 6 hours	0.0050	0.1388
(ii).	Above 6 hours & upto 12 hours	0.0100	0.2676
(iii).	Above 12 hours & upto 18 hours	0.0250	0.6690
(iv).	Above 18 hours per day or part thereof	0.0500	1.3380

2.5. Commodity wise per day output rates

Sl. No.	Nomenclature	Output per WWD (in MT)
(i).	Coking coal	14000

Note: (i) The above output is based on two workable hatches or pro-rata, if less.

PART - III CARGO RELATED CHARGES

SECTION A – SUPPLY OF MANPOWER AND MOBILE EQUIPMENT

3.1. These Charges shall be payable by the importer/ exporter of cargo to ISHPL on the draft survey quantity of cargo at the rates specified below for supply of man power and mobile equipment inside the holds of the vessel.

Sr. No.	Particulars of Commodity	Rate per metric tonne (₹)	
		Foreign	Coastal
(i).	Coking coal	13.22	7.93

Notes:

The weight to be charged shall be computed on the basis of the draft survey weight on arrival of the vessel and on completion of cargo discharge/shipment

SECTION B - WHARFAGE CHARGES

3.2. Wharfage charges shall be payable by the importer/ exporter of cargo to ISHPL on the draft survey quantity of cargo at the rates specified below, and shall cover transfer of cargo up to stack yard, i.e.,

- (i). Unloading of cargo from Vessel to Berth or vice versa,
- (ii). Movement of cargo from Berth till TP-2 or vice versa, and
- (iii). Cleaning Charges
- (iv). Dust suppression services wherever necessary and provided.

Sr. No.	Particulars of Commodity	Rate per metric tonne (₹)	
		Foreign	Coastal
(i).	Coking coal	115.82	69.49

Notes:

The weight to be charged shall be computed on the basis of the draft survey weight on arrival of the vessel and on completion of cargo discharge/shipment.

SECTION C - SHORE HANDLING CHARGES

3.3. Shore Handling Charges shall be payable to ISHPL by the importer/exporter on the draft survey quantity of cargo at the rates specified below and will cover

- (i). Conveying from TP-2 to the stack yard in ISHPL Premises.
- (ii). Stacking the same with the help of Stacker & Reclaimer and other mobile equipment to avoid mix up and contamination.
- (iii). Heaping the cargo, dozing, covering the cargo with tarpaulin to avoid sliding during rain and flying away during wind, extra dozing for accommodating more cargo and dozing in while loading wagon to enable reclaiming by the reclaimer, Collection of spillage right from vessel to stack yard and to transmission, water sprinkling, system cleaning, keeping the cargo grade-wise at different bay, keeping drainage system in proper working condition with continuous maintenance.

Sr. No.	Particulars of Commodity	Rate per metric tonne (₹)	
		Foreign	Coastal
(i).	Coking coal	135.20	81.12

Notes:

The weight to be charged shall be computed on the basis of the draft survey weight on arrival of the vessel and on completion of cargo discharge/shipment.

SECTION D - DELIVERY CHARGES

3.4.1. For delivery of cargo by mechanized wagon loading system charges shall be payable to ISPHL by the importer/ exporter on the draft survey quantity of cargo at the rates specified below.

3.4.2. Delivery Charges will cover

- (i). Reclaiming cargo from the Stack Yard within ISHPL Premises by Stacker & Reclaimer.
- (ii). Conveying and loading into the wagon, through the wagon loader, maintaining proper profile of loading as per the carrying capacity of the wagon.
- (iii). Loading of cargo as per grade and as per requirement for various plant destinations.

Sr. No.	Particulars of Commodity	Rate per metric tonne (₹)
(i).	Coking coal	45.03

3.5.1. For delivery of cargo by loading trucks by conventional method charges shall be payable to ISPHL by the importer/ exporter on the draft survey quantity of cargo at the rates specified below.

3.5.2. Delivery Charges will cover

- (i). Reclaiming from the Stack Yard within ISHPL Premises by front end loader.
- (ii). Loading into the trucks through the front-end loader maintaining proper profile of loading as per the carrying capacity of the truck.
- (iii). Loading as per grade and plant site requirement

Sr. No.	Particulars of Commodity	Rate per metric tonne (₹)
(i).	Coking coal	39.55

SECTION E - GROUND RENT / STORAGE CHARGES

3.6. All the cargo, which is received at ISHPL Berth No. 4 for export / outward and/or import / inward handling, shall be stored in the stack yard at ISHPL Premises. The charges for Storage / Ground Rent for the stack yard at ISHPL Premises shall be charged as follows:

Sr. No.	Particulars of Commodity	Rate per metric tonne per day for the period beyond 21 th day for the balance cargo (₹)
(i).	Coking coal	50.00

NOTE:

- (i). Twenty-one free days shall be allowed after the complete discharge of vessel's cargo in case of imports and the date of arrival of cargo at the yard in ISHPL Premises in case of exports.
- (ii). For the purpose of calculating the free period Customs notified holidays and Port/ ISHPL Berth non-working days shall be excluded.
- (iii). Ground rent /storage charges shall be payable for all days including Sundays and customs notified holidays for stay of cargo beyond the prescribed free days.

SECTION F – MISCELLANEOUS (OPTIONAL SERVICES)

Sr. No.	Particulars	Rate per metric tonne (₹)
(i).	Weighment charges for in-motion weigh bridge empty and loaded including weighment certificate	5.50
(ii).	Loading, unloading & restacking of cargo	22.00
(iii).	Taking Photograph of loaded wagons converting into CD and supplying 1 CD wagon wise / rake wise.	120/- per Wagon
(iv).	Siding Charges	6.00
(v).	Retrieving cargo which spills over in transit to the conveyor system/stack yard to minimize loss of cargo	5.50
(vi).	Charges for On-line Sampling for Moisture analysis of Receipt and Despatch Cargo	5.50
(vii).	Despatch related services for rail bound cargo through Berth No. 4, including trimming, cleaning, labeling & lime spraying	12.00
(viii).	Quarterly Survey of Stock by approved surveyor	3.60

PART – IV - CHARGES FOR OTHER SERVICES

- 4.1. Visitor Entry Pass:**
- | | | | |
|---------------------|--------|---------|-------|
| | Yearly | Monthly | Daily |
| (a) Per Application | ₹ 240 | ₹ 60 | ₹ 30 |
| (b) Per Replacement | ₹ 60 | ₹ 60 | ₹ 30 |
- 4.2. Vehicle Entry Pass** (for vehicles other than the vehicles entering the terminal for delivery/dispatch of cargo): ₹ 100 per entry
- 4.3. Photography:**
- | | |
|---|------------------|
| (i). Film shooting and photography | ₹ 10,000 per day |
| (ii). Taking photographs of Crews and Others | ₹ 300 per day |
| (iii). Video-graphy (related to operational activities) | ₹ 3,000 per day |

- - - - -